**Общественные слушания на тему «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в летний период»**

**РЕЗОЛЮЦИЯ**

07 июля 2022 года в Общественной палате Свердловской области состоялись общественные слушания на тему: «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в летний период» (далее – общественные слушания, мероприятие, дискуссия).

В мероприятии приняли участие члены Общественной палаты Свердловской области, общественных палат муниципальных образований Свердловской области, представители УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, Администрации города Екатеринбурга, Законодательного Собрания Свердловской области, Министерства образования и молодежной политики Свердловской области, Прокуратуры Свердловской области, Молодежного правительства Свердловской области, Молодежного парламента Свердловской области, общественных организаций, родительского сообщества, СМИ.

Вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) приобретают наибольшую актуальность в летний каникулярный период, поскольку несовершеннолетние проводят больше времени на улице, в том числе в качестве участников дорожного движения. И уже ставший привычным для них маршрут «дом-школа-дом» расширяется новыми локациями (скверы, парки и набережные). Кроме того, несовершеннолетние в теплое время года часто используют для передвижения велосипеды и средства индивидуальной мобильности (СИМ), популярные в подростковой среде. Знание основ безопасности дорожного движения существенно снижает для них риск стать участниками ДТП.

Многие семьи с детьми используют летом личный автотранспорт для непродолжительных поездок и длительных путешествий. Анализ аварийности с участием детей-пассажиров показывает, что корректное использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности снижает тяжесть последствий ДТП.

Согласно статистике, в 2021 году подавляющее большинство (80%, или 12 676) ДТП в России с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС. Число погибших и раненых в таких ДТП детей составило 480 и 14 126 соответственно. При этом число погибших увеличилось в 2021 году на 6,2%.

Из-за за неосторожности несовершеннолетних произошло 25% (3 958) ДТП. В данных происшествиях погибли 106 и получили ранения 3 908 детей. Почти в половине (45,8%) всех ДТП с участием детей последние являлись пассажирами, в 41,6% ДТП пострадавшие дети являлись пешеходами, в 8,5% - велосипедистами, в 5% — водителями иных средств индивидуальной мобильности.

Сохранение детских жизней является одной из приоритетных задач в сфере профилактики дорожно-транспортного травматизма, что подтверждается тезисами, закрепленными в «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» («Осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении»), a также в паспорте национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Участники общественных слушаний отдельно выделили проблему использования несовершеннолетними средств индивидуальной мобильности, особенно электросамокатов. Количество компаний, предоставляющих электросамокаты в аренду, за последние года кратно возросло. Как и количество данных средств индивидуальной мобильности в собственности граждан.

По статистике, за прошлый год на дорогах России произошло 672 ДТП со средствами индивидуальной мобильности. Погибли 20 человек, еще 704 получили травмы различной степени тяжести. В Свердловской области в 29 ДТП погиб один человек, еще 29 получили травмы (среди них было 6 детей).

В конце марта 2022 года Верховный суд РФ признал электросамокаты транспортным средством. Соответственно, их владельцы должны соблюдать правила дорожного движения. Однако водители электросамокатов пока не выделены ПДД в отдельную категорию участников дорожного движения.

Отсутствие регулирования означает, что для использования средств индивидуальной мобильности сейчас нет возрастных ограничений, не нужны какие-либо документы или права на управление, а также то, что в авариях с участием электросамокатов они фактически приравниваются к пешеходам.

Как отметили участники мероприятия, при наезде автомобиля на пешехода Гражданский кодекс предусматривает право последнего на возмещение, а с жертвами наезда электросамокатов все не так однозначно. В зависимости от трактовки самокаты могут приравниваться к велосипедам, пешеходам или мопедам. Электросамокаты мощностью свыше 250 Вт и скоростью более 25 км/ч формально являются мопедами, но часто не имеют ряда атрибутов, необходимых для движения по дорогам (фар, стоп-сигналов, гудка).

Очевидно, что конструктивные и технические особенности электросамокатов, не имеющих функции автоматического отключения на скорости более 25 км/ч, являются источником повышенной опасности как для самих самокатчиков, так и для пешеходов, уверены участники общественных слушаний. По их мнению, вопрос о необходимости включения таких транспортных средств в ПДД назрел давно.

Законопроект о средствах индивидуальной мобильности существует уже более 2 лет. Документ был подготовлен Министерством транспорта Российской Федерации в октябре 2019 года и предполагал внесение изменений в правила дорожного движения, которые вводят новый вид транспорта — «средство индивидуальной мобильности» (СИМ).

Средство индивидуальной мобильности определяется в законопроекте как «устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок».

Также в документе прописано, что управлять ими могут лица старше 14 лет исключительно по велодорожкам и со скоростью не более 20 км/ч. А в их отсутствие по тротуарам, и только при отсутствии тротуаров по проезжей части.

Между тем, внести эти изменения в качестве поправки в Правила дорожного движения в текущей ситуации невозможно: требуется полная и очень серьезная редакция ПДД. Кроме того, с 2018 года в России действует мораторий на точечное изменение ПДД. Таким образом, как отмечают специалисты, действующие Правила дорожного движения необходимо переписать заново.

Общественной палатой Российской Федерации инициирован сбор предложений в новую редакцию Правил дорожного движения. Отправить предложения можно через сайт ОП РФ (https://www.oprf.ru/detail\_project/39/). Впоследствии информация будет обработана, вынесена на обсуждение и передана на рассмотрение в уполномоченные органы.

В завершении участники общественных слушаний отметили, что профилактика детского дорожно-транспортного травматизма представляет собой комплексную систему взаимодействия государства, со стороны которого принимаются решения по обеспечению дорожной безопасности на уровне заинтересованных ведомств, и родителей, в обязанности которых входит воспитание внимательного отношения к соблюдению правил дорожного движения.

**С учетом изложенного, по результатам прошедшего мероприятия Общественная палата рекомендует:**

**УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, Администрации города Екатеринбурга, Министерству образования и молодежной политики Свердловской области**

Рассмотреть возможность

1. Модернизации системы мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в летний период. В частности, посредством использования современных информационных технологий, социальных сетей, мессенджеров, иных форм цифровой коммуникации.

2. Распространения среди населения города Екатеринбурга и Свердловской области рекомендаций по безопасному использованию современных средств индивидуальной мобильности (СИМ).

3. Организовать взаимодействие с представителями компаний, организующих прокат средств индивидуальной мобильности, по вопросам ограничения предельной скорости предоставляемых в аренду СИМ.

**Администрации города Екатеринбурга**

Рассмотреть возможность

1. Вынесения на общественное обсуждение вопросов совершенствования инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности в городе Екатеринбурге.

2. Организации консультаций с общественными активистами, специалистами в сфере дорожно-транспортного строительства, городского проектирования по вопросам совершенствования инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности в городе Екатеринбурге.

3. Разработки и реализации стратегии развития велосипедной инфраструктуры как на долгосрочную, так и на краткосрочную перспективу (1-2 года), с использованием средств быстровозводимой велоинфраструктуры и методов организации дорожного движения.

**Прокуратуре Свердловской области**

Рассмотреть возможность

Усиления надзора за исполнением законодательства в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, правозащитникам, общественным активистам**

Рассмотреть возможность

Подготовки предложений по внесению изменений в Правила дорожного движения в части регулирования использования средств индивидуальной мобильности для дальнейшего направления их в адрес Общественной палаты Российской Федерации.

**Общественной палате Свердловской области**

Рассмотреть возможность

Организации сбора и обработки предложений по внесению изменений в Правила дорожного движения в части регулирования использования средств индивидуальной мобильности и дальнейшего направления их в адрес Общественной палаты Российской Федерации